



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ВЯЗОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТАТИЩЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.02.2014

№ 11

с.Вязовка

**Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском  
муниципальном образовании Татищевского муниципального района  
Саратовской области на 2014-2016 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области, **п о с т а н о в л я ю:**

Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального района Саратовской области на 2014-2016 годы» согласно приложению.

Глава муниципального образования

И.Н.Шумеева

Приложение  
к постановлению администрации  
Вязовского муниципального образования  
Татищевского муниципального района  
Саратовской области  
от 05.02.2014 № 11

**Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального  
района Саратовской области на 2014 – 2016 годы»**

**2014 год**

**Паспорт муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском  
муниципальном образовании Татищевского муниципального района  
Саратовской области» на 2014 – 2016 годы**

<b>Наименование Программы</b>	муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального района Саратовской области на 2014-2016 годы» (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 100
<b>Заказчик Программы</b>	администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области
<b>Основные разработчики Программы</b>	администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области, отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) отдела внутренних дел (ОВД) по Татищевскому муниципальному району
<b>Цель и задачи Программы</b>	целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, до десяти процентов к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2014 года.

Задачами Программы являются:  
снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;  
снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;  
снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий.

**Сроки реализации Программы**

2014 – 2016 годы

**Исполнители основных мероприятий Программы**

администрация Вязовского муниципального образования Татищевского района Саратовской области, отделение ГИБДД ОВД по Татищевскому муниципальному району

**Источники финансирования Программы**

Финансирование Программы производится из средств местного бюджета Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 20% к концу 2018 года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода

**Система организации контроля  
за исполнением Программы**

общий контроль за исполнением Программы осуществляется главой Вязовского муниципального образования Татищевского района Саратовской области; непосредственный контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет заместитель главы администрации Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

## 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема безопасности дорожного движения, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Разработка программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и ущерба, наносимого экономическим интересам муниципального образования, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения (далее – БДД) не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

Основными видами ДТП являются нарушение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, столкновение.

Доля ДТП, совершенных из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, составляет более 80 процентов от общего количества ДТП.

Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

К основным факторам недостаточного обеспечения БДД относятся:

недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД;

массовое пренебрежение требованиям БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжелых последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного

движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. Необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение профилактических акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель», «Осторожно пешеход», размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, направленной на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава муниципальных общеобразовательных учреждений по Правилам дорожного движения, проведение конкурсов «Безопасное колесо», направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается: установка на внутри поселенческих дорогах дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, со световозвращающим покрытием; устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети.

## **2. Цель и задачи Программы**

Целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, до 20% к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2014 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

снижение рисков возникновения тяжелых последствий от ДТП.

## **3. Ресурсное обеспечение Программы**

В рамках реализации настоящей Программы предусматривается финансирование отдельных программных мероприятий, реализуемых на территории Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

Исходя из минимальной потребности организаций, участвующих в обеспечении повышения безопасности дорожного движения, предполагаемое общее финансирование программных мероприятий составит 282,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 10,0 тыс. рублей, на 2015 год – 38,0 тыс. рублей, на 2016 год – 118,0 тыс. рублей.

#### **4. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

Администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется заместителем главы администрации Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

#### **5. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы**

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 20% к концу 2016 года по сравнению с аналогичными показателями 2014 года. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность, как в текущем времени, так и в обозримом будущем.

В состав расчетного показателя ущерба от ДТП с пострадавшими входят:  
экономические потери из-за отвлечения из сферы производства людей, погибших или получивших телесные повреждения;  
затраты на оказание первой медицинской помощи и лечение;  
выплаты пенсий (инвалидам, семьям погибших);  
оплата по временной нетрудоспособности.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;  
расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;  
ущерб от повреждения дорожных сооружений.

## 6. Перечень мероприятий Программы

6.1. Снижение рисков ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств				Количество создаваемых рабочих мест	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
				федерального бюджета (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов	других источников (прогноз)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Организация соревнований «Безопасное колесо»	2014 2015 2016	без дополнительного финансирования	-	-	-	-		сектор развития экономической инфраструктуры администрации Вязовского муниципального образования	Формирование у детей безопасного поведения на улицах и дорогах
1.3	Анализ и информирование о состоянии аварийности и принимаемых мерах по стабилизации положения на территории муниципального образования	2014 2015 2016  (1 раз в квартал)	без дополнительного финансирования	-	-	-	-		сектор развития экономической инфраструктуры администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
	Итого по разде-		-	-	-	-	-			

	лу									
--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.2. Снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств				Количество создаваемых рабочих мест	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
				федерального бюджета (прогноз)	Областного бюджета	местных бюджетов	других источников (прогноз)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Замена и установка дорожных знаков	2014 2015 2016	3,0 3,0			3,0 3,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.2	Нанесение дорожной разметки	2014 2015 2016	5,0 10,0			5,0 10,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП

2.3	Ямочный ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети	2014 2015 2016	10,0 20,0 30,0			10,0 20,0 30,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.4	Отсыпка щебеночным покрытием дорог с грунтовым покрытием	2014 2015 2016	10,0 15,0			10,0 15,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.5	Установка искусственных неровностей («лежачие полицейские»)	2014 2015 2016	60,0			60,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
	Итого по разделу		166,0			166,0				
	Всего по программе		166,0			166,0				