



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЯЗОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТАТИЩЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.02.2014

№ 11

с.Вязовка

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском
муниципальном образовании Татищевского муниципального района
Саратовской области на 2014-2016 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области, п о с т а н о в л я ю:

Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального района Саратовской области на 2014-2016 годы» согласно приложению.

Глава муниципального образования

И.Н.Шумеева

Приложение
к постановлению администрации
Вязовского муниципального образования
Татищевского муниципального района
Саратовской области
от 05.02.2014 № 11

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального
района Саратовской области на 2014 – 2016 годы»**

2014 год

**Паспорт муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском
муниципальном образовании Татищевского муниципального района
Саратовской области» на 2014 – 2016 годы**

Наименование Программы	муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Вязовском муниципальном образовании Татищевского муниципального района Саратовской области на 2014-2016 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 100
Заказчик Программы	администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области
Основные разработчики Программы	администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области, отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) отдела внутренних дел (ОВД) по Татищевскому муниципальному району
Цель и задачи Программы	целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, до десяти процентов к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2014 года.

Задачами Программы являются:
снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;
снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;
снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Сроки реализации Программы

2014 – 2016 годы

Исполнители основных мероприятий Программы

администрация Вязовского муниципального образования Татищевского района Саратовской области, отделение ГИБДД ОВД по Татищевскому муниципальному району

Источники финансирования Программы

Финансирование Программы производится из средств местного бюджета Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

Ожидаемые конечные результаты Программы

сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 20% к концу 2018 года по сравнению с инерционным сценарием развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода

Система организации контроля за исполнением Программы

общий контроль за исполнением Программы осуществляется главой Вязовского муниципального образования Татищевского района Саратовской области; непосредственный контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет заместитель главы администрации Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема безопасности дорожного движения, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Разработка программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и ущерба, наносимого экономическим интересам муниципального образования, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения (далее – БДД) не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

Основными видами ДТП являются нарушение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, столкновение.

Доля ДТП, совершенных из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, составляет более 80 процентов от общего количества ДТП.

Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

К основным факторам недостаточного обеспечения БДД относятся:
недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД;

массовое пренебрежение требованиям БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного

движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. Необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение профилактических акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель», «Осторожно пешеход», размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, направленной на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава муниципальных общеобразовательных учреждений по Правилам дорожного движения, проведение конкурсов «Безопасное колесо», направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается: установка на внутри поселенческих дорогах дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, со световозвращающим покрытием; устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, до 20% к концу 2016 года по сравнению с аналогичным показателем 2014 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

3. Ресурсное обеспечение Программы

В рамках реализации настоящей Программы предусматривается финансирование отдельных программных мероприятий, реализуемых на территории Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

Исходя из минимальной потребности организаций, участвующих в обеспечении повышения безопасности дорожного движения, предполагаемое общее финансирование программных мероприятий составит 282,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 10,0 тыс. рублей, на 2015 год – 38,0 тыс. рублей, на 2016 год – 118,0 тыс. рублей.

4. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

Администрация Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется заместителем главы администрации Вязовского муниципального образования Татищевского муниципального района Саратовской области.

5. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП до 20% к концу 2016 года по сравнению с аналогичными показателями 2014 года. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность, как в текущем времени, так и в обозримом будущем.

В состав расчетного показателя ущерба от ДТП с пострадавшими входят:
экономические потери из-за отвлечения из сферы производства людей, погибших или получивших телесные повреждения;
затраты на оказание первой медицинской помощи и лечение;
выплаты пенсий (инвалидам, семьям погибших);
оплата по временной нетрудоспособности.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;
расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;
ущерб от повреждения дорожных сооружений.

6. Перечень мероприятий Программы

6.1. Снижение рисков ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств				Количество создаваемых рабочих мест	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
				федерального бюджета (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов	других источников (прогноз)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Организация соревнований «Безопасное колесо»	2014 2015 2016	без дополнительного финансирования	-	-	-	-		сектор развития экономической инфраструктуры администрации Вязовского муниципального образования	Формирование у детей безопасного поведения на улицах и дорогах
1.3	Анализ и информирование о состоянии аварийности и принимаемых мерах по стабилизации положения на территории муниципального образования	2014 2015 2016 (1 раз в квартал)	без дополнительного финансирования	-	-	-	-		сектор развития экономической инфраструктуры администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
	Итого по разде-		-	-	-	-	-			

	лу									
--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.2. Снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств				Количество создаваемых рабочих мест	Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
				федерального бюджета (прогноз)	Областного бюджета	местных бюджетов	других источников (прогноз)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Замена и установка дорожных знаков	2014 2015 2016	3,0 3,0			3,0 3,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.2	Нанесение дорожной разметки	2014 2015 2016	5,0 10,0			5,0 10,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП

2.3	Ямочный ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети	2014 2015 2016	10,0 20,0 30,0			10,0 20,0 30,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.4	Отсыпка щебеночным покрытием дорог с грунтовым покрытием	2014 2015 2016	10,0 15,0			10,0 15,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
2.5	Установка искусственных неровностей («лежачие полицейские»)	2014 2015 2016	60,0			60,0			Отдел благоустройства и ЖКХ администрации Вязовского муниципального образования	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП
	Итого по разделу		166,0			166,0				
	Всего по программе		166,0			166,0				